

Milano, 4 ottobre 2017

## Bridgestone presenta il nuovo Battlax Racing R11

*Affidabilità in pista e riduzione dei tempi, giro dopo giro*



*Battlax Racing R11 anteriore (sinistra) e posteriore (destra)*

**Bridgestone**, azienda leader nella produzione di pneumatici e prodotti in gomma<sup>1</sup>, fa il suo ingresso in una nuova era dedicata ai pneumatici da pista con il lancio di **Battlax Racing R11**, progettato per offrire ai piloti *supersport* e *hypersport* la giusta sicurezza in pista e un miglioramento dei tempi sul giro.

Grazie all'unione della più alta tecnologia Bridgestone, sviluppata durante l'esperienza sui circuiti di gara, all'utilizzo di una miscela innovativa e alle caratteristiche strutturali del pneumatico, Battlax Racing R11 offre le più alte performance nel segmento dedicato ai pneumatici da corsa. E questo senza compromettere il DNA Racing di Bridgestone, la consistenza nelle prestazioni.

Nico Thuy, Head of Europe-Motorcycle, Bridgestone Europe spiega: *"In pista è importante sentirsi sicuri. Insieme al nuovo Battlax Racing R11, Bridgestone offre ai piloti un extra grip e una sensazione di contatto con l'asfalto maggiore, in particolare nelle curve dove è molto importante essere padroni della situazione. I piloti che montano R11 vedranno migliorare i loro tempi sul giro fin dall'inizio!"*

### **Feel the performance**

Per sviluppare R11, Bridgestone è partito dall'attuale Battlax Racing R10 e si è posto l'obiettivo di potenziarne la sensazione di aderenza in pista, permettendo così ai piloti di migliorare i propri tempi, giro dopo giro, in un ampio range operativo.

<sup>1</sup> Basato sulle vendite di pneumatici del 2016. Fonte: Tire Business 2017 – Global Tire Company Rankings.

### **Tenuta in frenata e accelerazione**

R11 possiede una nuova cinghia mono spirale (V-MSB) per il pneumatico anteriore, il quale produce una maggiore pressione sulla zona di contatto con la pista e una maggiore aderenza in curva. Questo permette al pilota una tenuta di strada migliore e un'entrata in curva più veloce, con una sensazione di maggior contatto, e una conseguente maggior sicurezza.

Il pneumatico posteriore possiede un'ulteriore cintura di sommità GP (collaudata per Bridgestone V02 Racing Slick) posta al di sopra della V-MSB, che permette una deformazione ottimale. Il risultato è un pneumatico posteriore che possiede maggiore potenza di trazione, prestazioni costanti durante tutto il suo ciclo di vita e una tenuta di strada maggiore.

Per il battistrada, gli ingegneri di Bridgestone hanno analizzato in primo luogo l'abrasione dell'angolo del pneumatico in accelerazione e la deformazione durante la frenata e in tutte le fasi della curva. Questo ha permesso di sviluppare un innovativo posizionamento delle scanalature, garantendo massima rigidità in curva e massimo contatto nella fase di accelerazione, una deformazione ottimale e un miglioramento dei tempi nella fase di riscaldamento in pista.

### **Giri in pista più veloci**

Il test in pista<sup>2</sup> di R11 dimostra notevoli miglioramenti rispetto al suo predecessore, in particolare nell'entrata in curva che offre maggiore sicurezza al pilota. Ciò ha un forte impatto anche sui tempi di giro e offre a Battlax Racing R11 la possibilità di effettuare giri sempre più veloci con un miglioramento del 1,3% su quello più veloce.

Il nuovo Battlax Racing R11 è consigliato per tutte le corse motociclistiche, tra cui SSP 300, SSP 600 e SST 1000 e anche tutti gli eventi in pista delle Case motociclistiche.

Da gennaio a marzo 2018, Battlax Racing R11 sarà disponibile con due misure per l'anteriore e sei misure per il posteriore. Tutta la line up sarà disponibile con mescola media, mentre la versione morbida solo per alcune misure.

Vuoi saperne di più? Per ulteriori informazioni visita il sito [www.grippingstories.com](http://www.grippingstories.com) e [www.bridgestone.it](http://www.bridgestone.it) e segui le avventure di Bridgestone Moto su [Facebook](#) e [Instagram](#)!

---

<sup>2</sup> Oschersleben (D) sull' Honda CBR600RR VS il predecessore R10 T-2.

# Comunicato Stampa

**BRIDGESTONE**

**Bridgestone Europe NV/SA,  
Italian Branch** Sales Division

Via Energy Park, 14 - 20871 Vimercate (MB)  
Tel. 039.656011 – Fax 039.9300133

web site: [www.bridgestone.it](http://www.bridgestone.it)

**Per ulteriori informazioni:**

Daniela Martinez - PR & Communication Manager [daniela.martinez@bridgestone.eu](mailto:daniela.martinez@bridgestone.eu) – Tel +39 346 67 49 627

**Contatti ufficio stampa esterno:**

Cristina Pasquini - Responsabile ufficio stampa esterno [c.pasquini@saywhat.it](mailto:c.pasquini@saywhat.it) - Tel + 39 388 3936472

**Bridgestone Europe NV/SA, Italian Branch** è la sede di coordinamento di Bridgestone South Region, una delle 6 regioni commerciali in cui sono raggruppate le società europee del gruppo Bridgestone. La South Region comprende 13 paesi oltre l'Italia: Albania, Bosnia Erzegovina, Bulgaria, Cipro, Croazia, Grecia, Kosovo, Macedonia, Malta, Montenegro, Romania, Serbia e Slovenia ed in essa lavorano un totale di 200 dipendenti. Il business del gruppo Bridgestone in Europa vede occupati 12.500 dipendenti ed operativi un centro di Ricerca e Sviluppo, 10 stabilimenti e due piste di collaudo. Bridgestone Corporation, con sede a Tokyo, è il primo produttore al mondo di pneumatici e prodotti derivati dalla gomma.

Per ulteriori informazioni visita [www.bridgestone.it](http://www.bridgestone.it), [www.bridgestonenewsroom.eu](http://www.bridgestonenewsroom.eu) e la nostra pagina Facebook [Bridgestone Italia](#)



Sede secondaria in Italia di Bridgestone Europe NV/SA (Belgio)  
Ufficio Registro Imprese - Monza e Brianza/P.IVA/C.F./VAT IT09712150961  
R.E.A. MB 1910170



Before printing, think about Environmental Responsibility!